



Chicago- och Torontoskåp för Isuzu D-MAX

# De smarta standardskåpen.

**NÄR KVALITET OCH FUNKTIONALITET ÄR STANDARD.**

Karossan har sedan 1944 byggt inredningar till arbetsfordon. Det kan vara allt från en enkel ombyggnad i en hantverkares pickup till avancerad elektronisk utrustning i uttrykningsfordon.

Det har gjort att våra standardskåp - Chicago och Toronto - är de ledande alternativen på marknaden.

När kvalitet och funktionalitet byggs in i varenda detalj blir det betydligt bättre. När det dessutom paras med fler egenskaper som annars normalt är tillval som kostar extra - då blir det verkligen prisvärt!

Det är därför Chicago och Toronto är de smarta standardskåpen för dig som har en Isuzu D-MAX. Då är extra kvalitet och funktionalitet standard.



# Isuzu D-MAX med Chicagoskåp.

Serviceskåpet "Chicagolådan" har en oöverträffad konstruktion, som med sin enkelhet och hållbarhet över tid gjort den omåttligt populär bland kunderna.

Standardutrustad bland annat med två stycken takbågar och aluminiumdurkplåt på tak samt högt placerat bromsljus.

## *Specifikation/Standardutförande:*

- Stomme av anodiserade aluminiumprofiler
- Luckor, framstam och tak är tillverkat i återvinningsbar glasfibersandwichpanel
- Luckorna är överhängda med heltäta gångjärn
- Samtliga luckor har infällda handtag med lås (låsmekanism elförzinkad spanjolett)
- Tätning med "krongummilist" mellan skåp och flakbalja
- Taket är förstärkt med aluminiumdurkplåt
- Skåpet är försett med 2 st lastbågar inkl. 3 st lastöglor/båge (max punktbelastning 100 kg)
- Låsbar baklucka ned till flakbotten
- Förstärkt framstam med ilägg av plywood
- Högt placerat bromsljus
- Vikt ca 90 kg

---

## Tillval.

Utöver den höga grundstandarden på våra skåp kan du givetvis också beställa till en lång rad specialdetaljer. Här är några exempel på utrustning och detaljer som finns som tillval.

- Arbetsbelysning baktill i skåp
- Fast stege, pulverlackad i rostfritt stål, monterad på baklucka
- Centrallås, 3 luckor med nödöppning bakre lucka
- Långgodsstrut i framstam
- Mellanplan i höjd med original bakläm
- Utdragbar släde monterad på flakbaljans golv med 100 mm sarg
- Skåpbelysning bestående av 3 st. LED-ljuslister

***Kontakta oss, så kan vi berätta vilka tillval som finns tillgängliga för just ditt fordon!***

# Isuzu D-MAX med Torontoskåp.

**Standardutrustad bland annat med två stycken takbågar och aluminiumdurkplåt på tak samt högt placerat bromsljus.**

**Torontoskåpet består av ett skåp med integrerad flakram och golvbotten i plywood. Den ursprungliga flakbaljan demonteras.**

## **Specifikation/Standardutförande:**

- Stomme av anodiserade aluminiumprofiler
- Flakram av aluminiumprofiler samt golvbotten bestående av 18 mm halkfri plywood
- Luckor, framstam och tak är tillverkat i återvinningsbar glasfibersandwichpanel
- Luckorna är överhängda med heltäta gångjärn
- Samtliga luckor har infällda handtag med lås (låsmekanism elförzinkad spanjolett)
- Skåpet är försett med 2 st lastbågar inkl. 3 st lastöglor/båge (max punktbelastning 100 kg)
- Förstärkt framstam med ilägg av plywood
- Högt placerat bromsljus



---

## Hos oss är det toppstandard - från början.

**Våra standardskåp Chicago och Toronto håller en beprövat hög standard i jämförelse med andra fabrikat.**

**Du märker det i allt som ingår i våra skåp redan från början  
- och som särskiljer oss från andra tillverkare:**

- Vi har ett av marknadens stabilaste skåp, tack vare aluminiumkonstruktionen, sandwichväggarna och aluminiumdurken på taket
- Aluminiumdurken på taket gör att även taket kan användas som arbetsplats
- Aluminiumdurken minimerar risken för vattenläckage
- Våra skåp har lastbågar med bindöglor på taket, för stegar och liknande
- Skåpen är tillverkade i en aluminiumkonstruktion med knutar som gör konstruktionen extremt formstabil
- Sandwichväggar är en mycket välbeprövad och hållbar konstruktion:
  - Enkelt att reparera
  - Billigare att tillverka
  - Högt konvektionsvärde (K-värde) – håller alltså värme och kyla bättre
- Torontoskåpet har längre hållbarhet än bilarna och går oftast att flytta från en bil till en annan
- Högt placerat bromsljus är standard på alla våra skåp



*Standard på våra skåp - aluminumdurk på taket, lastbågar med bindöglor och högt placerat bromsljus.*

# Välkommen till Karossan.

Vi håller till i Södertälje, där Europavägar, järnvägens stambana och hamnen möts  
– med andra ord en perfekt plats ur logistikhänseenden!

Lat N 59° 10' 35" Lon E 17° 39' 19"



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30  
E-post: [info@karossan.se](mailto:info@karossan.se) | Web: [www.karossan.se](http://www.karossan.se)